

ZESTAWIENIE OPINII NA TEMAT PROJEKTU ZMIAN ORGANIZACJI RUCHU W REJONIE RYNKU

LP	DATA WPŁYWU	TREŚĆ OPINII	AUTOR
1	10.03.2023	<p>Witam, pomysł ogólnie dobry. Jednak problem z autobusami będzie nadal, ponieważ samochody, które są zaparkowane na rynku blokują przejazd na zamek. Autobusy nie mogą swobodnie przejechać, bo jest za wąsko. Sama miałam jakiś czas temu przykre zdarzenie, autobus wjeżdżający na rynek tyłem zahaczył mój zaparkowany samochód, bo nie mógł wykręcić. Jako mieszkańcy rynku, musimy też gdzieś parkować swoje samochody. Wiadomo jak to wygląda bo przecież pracownicy urzędu też parkują na ryku i uliczkach przyległych. Może wrócić do tego, że autobusy nie wjeżdżają na rynek, tylko parkują na parkingu przy stawie. Bo tak kiedyś przecież było. Do ulic jedno kierunkowych szybko się przyzwyczaimy.</p>	Iwona (adres e-mail)
2	21.03.2023	<p>W odniesieniu do całości opracowania Zrezygnować z proponowanych zmian. W zamian przywrócić pierwotne przeznaczenie parkingu „Nad stawem” tj. pozwolić na parkowanie tylko dla autobusów. Wprowadzić zakaz wjazdu autobusów na Rynek i przyległe ulice. Rozwiązanie najmniej uciążliwe dla mieszkańców. Z uwagi na zwartą i ciasną zabudowę starego miasta nie wydaje się, by celem było dopuszczenie ruchu autobusów w tym rejonie.</p> <p>ul. Bolesława Chrobrego, całość strefy Starego Miasta Zrezygnować z proponowanych zmian. W zamian wprowadzić zakaz zatrzymywania i postoju na całej długości ul. B. Chrobrego (z obu stron), za wyjątkiem wyznaczenia 2-3 miejsc parkingowych (kopert) dla inwalidów, w mniej więcej środku długości tej ulicy po stronie Ratusza. Dodatkowo przy wjeździe i wyjeździe z ulic: B. Chrobrego, Wolności, Szewska („koło Jagódki”), Kościuszki, Powstańców ustawić odpowiednio znaki „strefa zamieszkania” (D-40), a przy wyjeździe z tych ulic odpowiednio D41. W następstwie tego w całej strefie Starego Miasta za pomocą znaków poziomych, ustalić lokalizację możliwych miejsc parkingowych, co w szczególności w przypadku Rynku pozwoli na ew. ruch autobusów zarówno po całym rynku jak i wyjazd z parkingu przy Zamku. Ustalenie lokalizacji możliwych miejsc parkingowych na wszystkich ulicach Starego Miasta powinien się odbyć z uwzględnieniem szerokości ulic, lokalizacji wyjazdów z posesji, jak i możliwości swobodnego wykonywania ruchu, a zwłaszcza bezpiecznej zmiany kierunku jazdy na skrzyżowaniach.</p> <p>Rozwiązanie mniej uciążliwe dla mieszkańców, a jednocześnie ułatwiające autobusom wjazd na Rynek i parking przy zamku. Proponowane rozwiązanie (wprowadzenie strefy zamieszkania) poprawi także bezpieczeństwo pieszych na ulicach całego Starego Miasta, co w przypadku niektórych ulic pozbawionych chodników, ma szczególne znaczenie. Rezygnacja z ustalenia ruchu jednokierunkowego poprawi</p>	Mariusz Podbrożny

bezpieczeństwo mieszkańców jak i przyjezdnych z uwagi na pozostawienie różnych możliwości ewakuacji. Narzucenia ruchu jednokierunkowego spowodowałyby natomiast nadmierne skumulowanie całego ruchu wyjazdowego ze strefy Starego Miasta na jedynie dwóch ulicach: Chrobrego i Powstańców.

Dodatkowe uwagi:

Rozważając zmianę organizacji ruchu w obrębie Starego Miasta należy przede wszystkim podjąć refleksję nt. realnych możliwości egzekwowania obowiązujących, bądź nowo ustalonych przepisów ruchu drogowego w ww. strefie. Wydaje się, iż już w chwili obecnej- bezinwestycyjnie można by znacząco poprawić sytuację w obrębie toszeckiego Rynku i ulic do niego przyległych, a w ślad za tym umożliwić sporadyczny przebieg wjazd autobusów na parking przy zamku, gdyby tylko wyegzekwować przepis mówiący o zakazie zatrzymywania i postoju 10m za i przed skrzyżowaniem. W ten sposób udrożniono by ruch zwłaszcza w rejonach każdego wjazdu/ wyjazdu z Rynku, co automatycznie umożliwiłoby ruch autobusów. Nie jest jednak jasnym czy dopuszczenie ruchu autobusów w tym rejonie jest w ogóle potrzebne, zważywszy że pod zamkiem istnieje przecież od wielu lat parking, który pierwotnie został wybudowany właśnie w celu zapewnienia miejsc parkingowych dla autobusów (inną sprawą jest być może konieczność jego powiększenia). Wydaje się, iż byłoby to także spójne z rozwiązaniami występującymi w innych zabytkowych miejscowościach w Polsce czy to za granicą, gdzie możliwość wjazdu autobusów turystycznych pod „samą bramę obiektu zabytkowego” stanowi sytuację raczej wyjątkową.

Podejmując dalsze rozważania należy zauważyć, iż przyjęcie jakiegokolwiek wariantu polegającego na zmianie organizacji ruchu w obrębie starego miasta sprawiłoby, iż w sumie z ulic starego miasta, a zwłaszcza rynku, musiałoby zniknąć kilkadziesiąt samochodów, dla których należałoby znaleźć w pobliżu dodatkowe miejsca parkingowe. W przeciwnym wypadku zaparkowane „na dziko” samochody drastycznie utrudnią ruch na ulicach poza toszeckim rynkiem. Problemowi temu ma w zamyśle przeciwdziałać postulowane wprowadzenie strefy zamieszkania, gdzie z definicji parkowanie może odbywać się jedynie w miejscach wyraźnie oznaczonych.

Podsumowując należy stwierdzić, iż podjęcie próby zmiany organizacji ruchu w obrębie starego miasta powinno być wykonane z dużą rozważnością, gdzie ważone będą interesy turystów i mieszkańców Gminy Toszek, a zwłaszcza mieszkańców strefy zabytkowej, dla których wprowadzone zmiany mogą być wyjątkowo dokuczliwe w codziennym funkcjonowaniu.

3	27.03.2023	<p>Jako mieszkańcy miasta Toszek nie zgadzamy się na propozycję Urzędu Miejskiego w Toszku na zmianę organizacji ruchu w naszym mieście.</p> <p>Ulica Bolesława Chrobrego Problemy z przejazdem samochodów w obu kierunkach są spowodowane tylko i wyłącznie parkowaniem samochodów po stronie ulicy z brakiem zakazu parkowania. Zmiana ułatwiająca przejazd – całkowity zakaz parkowania na ul. Bolesława Chrobrego, za wyjątkiem dostawców do obiektów handlowych (na czas dostaw towaru). Urzędnicy będą parkować swoje samochody na parkingu obok Zamku lub na Placu Targowym (zapobiegnie to urwanym lusterkom w samochodach urzędników, a spacer z parkingu jest korzystny dla zdrowia i wagi ciała pracowników Urzędu Miasta. Mieszkanka pobliskiej ulicy Ogrodowej dojeżdża do pracy na rowerze 17 km codziennie w jedną stronę, czyli można...). Nie zgadzamy się, aby ulica Bolesława Chrobrego była jednokierunkowa.</p> <p>Nakaz wjazdu na ul. Ogrodową i zakaz wjazdu na nią od strony ul. Limanowskiego. Ulica Młyńska (z której miałby być wyjazd z nakazem kierunku na ul. Ogrodową) jest bardzo wąska, zaraz potem są dwa zakręty (po 90 stopni) i wąska w tym miejscu ulica Ogrodowa – żaden większy pojazd, np. dostawca węgla, pojazd z przyczepą itp. nie mógłby bezproblemowo tamtędy wjechać. Do tej pory jest tam zakaz wjazdu, właśnie z powodu trudnego wjazdu (znaku z zakazem nie ma, ponieważ ktoś go usunął). Nie zgadzamy się, aby ul. Ogrodowa była jednokierunkowa.</p> <p>W proponowanym projekcie zmiany organizacji ruchu, zmiany ulic dwukierunkowych na jednokierunkowe, wprowadzane zakazy parkowania na Rynku, powodują niezadowolenie mieszkańców, codzienne niedogodności dla nich, a w przypadku ulicy Ogrodowej będzie to wręcz skutkowało kolizjami, którym Urząd Miasta będzie winny.</p> <p>Niestosownym jest dokonywanie poważnych, absurdalnych i nielogicznych zmian w organizacji ruchu tylko dla wygody urzędników pracujących w Urzędzie Miasta, którzy mają na względzie tylko swoją wygodę i chcą parkować swoje samochody pod drzwiami swojej pracy. Są inne, alternatywne rozwiązania, przedstawione w punkcie pierwszym niniejszego pisma. Aktualny stan organizacji ruchu w żadnym stopniu nie jest problematyczny dla mieszkańców oraz gości, za wyjątkiem wymienionej wąskiej grupy osób.</p>	Arnold Fojt i inni (14 osób)
4	31.03.2023	W nawiązaniu do planowanej zmiany organizacji ruchu w okolicy rynku niniejszym zwracam uwagę, że ruch na ulicy Ratuszowej powinien być odwrócony w stosunku do planowanego.	Rafał Kucharczyk

		<p>Uzasadnienie:</p> <p>Aktualnie droga ta funkcjonuje niemal jako droga jednokierunkowa jednak z kierunkiem odwrotnym do ujętego w projekcie. Wynika to m.in. z tego, że samochody w Polsce posiadają kierownicę z lewej strony. Kierowca parkując jest w stanie podejść możliwie blisko do prawej krawędzi, bo nie potrzebuje miejsca niezbędnego do tego by wysiąść z pojazdu. Jednocześnie ma wtedy chodnik po swojej lewej stronie (czyli podjeżdżając do prawej strony pozostawia chodnik drożny). Odwracając ruch uniemożliwia się zaparkowanie po stronie przeciwnej niż chodnik (bo tym samym kierowca musi pozostawić dodatkowe pół metra na konieczność opuszczenia pojazdu).</p> <p>Ustawienie ul. Ratuszowej jako jednokierunkowej "od rynku" nic organizacyjnie nie wnosi - jadąc tą drogą wraca się do ul. Wolności, gdzie następnie trzeba jechać znów w prawo. Jeśli jest się na rynku i chce się jechać w kierunku Gliwic to lepiej przejechać ul. Chrobrego. Jeśli chce się jechać w stronę Strzelec Opolskich to lepiej objechać rynek i zjechać ul. Powstańców. Jazda ul. Ratuszową traci sens. Natomiast w sytuacji gdy ul. Ratuszowa pozwala na ruch "do rynku" jej użyteczność wzrasta, szczególnie dla mieszkańców tej ulicy.</p>	
5	12.04.2023	<p>HG Hotel Restauracja jest obiektem użyteczności publicznej znajdującym się w ścisłym centrum starego miasta, nie posiadającym własnego parkingu z racji pełnej zabudowy działki, na której się znajduje. Najbliższe miejsce parkingowe, z którego korzystają nasi Goście, znajduje się w rejonie hotelu przy zbiegu ulic Zamkowej i Rynek 13. (uwaga dotyczy projektowanej strefy z zakazem parkowania w rejonie skrzyżowania ul. Zamkowej i Rynku)</p>	Herbert Grochla
6	13.04.2023	<p>Wprowadzenie ulic jednokierunkowych (ulica Ogrodowa, Piastowska, Kilińskiego) może spowodować, że kierowcy zwiększą znacznie obciążenie ruchu na ulicy Młyńskiej w wąskim przesmyku pomiędzy budynkami co kompletnie utrudni i zablokuje wjazd i wyjazd z ulicy Młyńskiej na ulicę Gliwicką. Przykład: W czasie masowych imprez takich jak Dni Toszka czy Jarmark Adwentowy ruch w okolicach ulic Młyńskiej, Ogrodowej i Szewskiej jest niemal całkowicie sparaliżowany.</p> <p>Ulice Szewska i Kilińskiego są to ulice, do których dojazd służb ratowniczych ze względu na budowę i szerokość jest bardzo utrudniony. Prowadząc akcję ratowniczą na ulicach Ogrodowej, Kilińskiego, Szewskiej, które byłyby uznane za jednokierunkowe spowoduje zablokowanie ruchu w całym tym rejonie bez możliwości objazdu.</p>	Leszek Zabłocki

		<p>Proponujemy dodatkowe oznaczenie wjazdu w ulicę Młyńską znakiem „B36” zakaz zatrzymywania się na całej długości ulicy ze względu na wyjazd służb ratowniczych. Chodnik na całej długości ulicy jest, bardzo wąski a przesmyk pomiędzy budynkami zapewnia poruszanie się zaledwie jednego rzędu pojazdów.</p> <p>Proponujemy wprowadzenie zakazu parkowania wzdłuż ulicy Zamkowej, ponieważ jest to ulica jednokierunkowa, a gdy zaparkowane są, tam pojazdy nie ma możliwości poruszania się tą ulicą w dwóch kierunkach.</p> <p>Proponujemy wprowadzenie zakazu parkowania pojazdów na ulicy Rynek w odległości około 10 metrów od skrzyżowania z ulicą Zamkową, ponieważ pojazdy o większych gabarytach między innymi pojazdy służb ratunkowych nie potrafią w tym miejscu prawidłowo wykonać manewru skrętu z ulicy Rynek w Zamkową. Zdajemy doskonale sobie sprawę, że stosowanie i egzekwowanie znaków drogowych może nastarczać problemów. W niektórych miejscach można zastosować delikatne przeszkody budowlano techniczne infrastruktury drogowej ułatwiające ruch pojazdów, a zarazem uniemożliwiające parkowania w określonych miejscach.</p>	
7	17.04.2023	<p>Każda zmiana w organizacji ruchu w naszym mieście powinna służyć jego mieszkańcom i osobom do niego przyjeżdżającym często w odwiedziny czy do urzędu, czy na zakupy czy do kościoła.</p> <p>Z mojego punktu widzenia, każda taka zmiana powinna zwiększać ilość miejsc parkingowych na terenie miasta, a nie odwrotnie. Główną populacją blokującą miejsca parkingowe w otoczeniu Rynku są pracownicy Urzędu Miasta. W związku z powyższym powinno być poszukiwanie miejsca przez Urząd w celu stworzenia dla nich innych miejsc parkingowych. Postawienie czterech znaków zakazu zatrzymywania i postoju na Rynku powoduje uszczuplenie i tak już ograniczonej ilości miejsc parkingowych.</p> <p>Jeśli chodzi o pomysł wprowadzenia zakazu zatrzymywania i postoju na ul. Chrobrego to jest to totalne uderzenie w firmy znajdujące się na tej ulicy, w tym moją cukiernię. Wówczas moi klienci nie będą mogli podjechać po odbiór tortów, ciast i dań na wynos.</p> <p>Zmiana kierunku ruchu na ul. Ratuszowej spowoduje, że zamiast parkowania samochodów przy ścianie budynków, będą one parkowane na środku ulicy, gdyż inaczej kierowca nie wsiądzie do auta. Dojazd śmieciarzy do odbioru odpadów stanie się niemożliwy.</p>	Andrzej Grzybek